

Hamburg, 29. März 2022

THG-Quotenhandel für Gewerbetreibende

Erlöspotenziale durch CO₂-Einsparungen

SEBASTIAN STAFFETIUS
Projektmanager

Agenda

01

THG-Quotenhandel – Die Idee

02

Hintergrund zum THG-Quotenhandel

03

Wie berechnet sich die Einsparung?

04

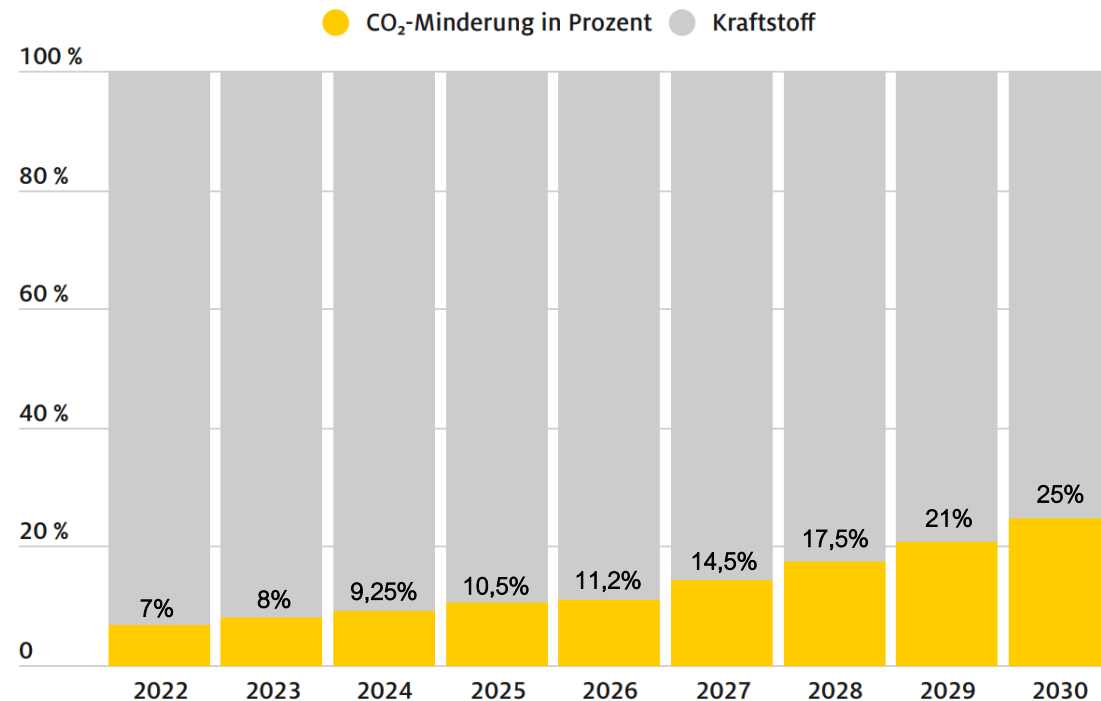
Wie berechnet sich die Einsparung?

05

Worauf ist zu achten?

Hintergrund zum THG-Quotenhandel (1)

- Ziel: Reduzierung der THG-Emissionen durch Kraftstoffe (RED II auf europ. Ebene)
- Instrument: THG-Quotenhandel – Prozentsatz der jährlichen Treibstoffverkäufe müssen kompensiert werden



THG-QUOTENHANDEL

THG-Quotenhandel – Die Idee



Mineralöl-Wirtschaft



E-Mobilisten

THG-QUOTENHANDEL

THG-Quotenhandel – Die Idee



*„Finanztransfer von Mineralölwirtschaft zur emissionsfreien
Mobilität“*

THG-QUOTENHANDEL

THG-Quotenhandel - Was ist das?



Mineralölkonzerne müssen den **CO₂-Ausstoß** ihrer Produkte (Benzin/ Diesel) kompensieren



Halter von Elektrofahrzeugen können **eingespartes Treibhausgas** an Mineralölkonzerne "**verkaufen**"

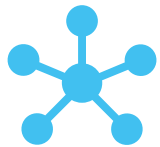
THG-Quotenhandel - Was ist das?



Mineralölkonzerne müssen den **CO₂-Ausstoß** ihrer Produkte (Benzin/ Diesel) kompensieren



Halter von Elektrofahrzeugen können **eingespartes Treibhausgas** an Mineralölkonzerne "**verkaufen**"



Abwicklung und Auszahlung übernehmen sogenannte **Zwischenhändler**, die eine Vielzahl von **Einsparungen bündeln** und an die Mineralölkonzerne verkaufen

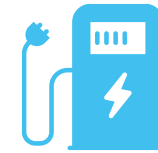
Hintergrund zum THG-Quotenhandel (2)

- Verschiedene Optionen zur Erreichung der THG-Quote bei Mineralölkonzernen:



Option 1: Beimischung von Biokraftstoffen

- Benzin E10
- Diesel B7



Option 2: Erwerb von CO2-Einsparungen v. E-Fahrzeug-Ladestrom

- Strom von öffentlich Ladesäulen (Ladestromanbieter)
- Strom aus nicht öffentlichen Ladestationen (Unternehmen/ Privatpersonen)

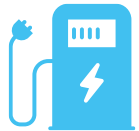


Bei Nicht-Erreichung: Pönale (Strafe i.H.v. 600€/tCO₂)

THG-QUOTENHANDEL

Wie berechnet sich die Einsparung?

- Basiert auf der jährlich anrechenbaren energetischen Menge elektrischen Stroms für reine Elektrofahrzeuge



Ladestationsbetreiber
Nach Abrechnung



E-Pkw
Pauschalwert von 2.000 kWh/a



E-Transporter (N1)
Pauschalwert von 3.000 kWh/a

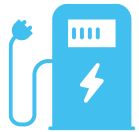


E-Busse (M3)
Pauschalwert von 72.000 kWh/a

THG-QUOTENHANDEL

Wie berechnet sich die Einsparung?

- Basiert auf der jährlich anrechenbaren energetischen Menge elektrischen Stroms für reine Elektrofahrzeuge



Ladestationsbetreiber
Nach Abrechnung

Abhängig vom
Stromverbrauch



E-Pkw
Pauschalwert von 2.000 kWh/a

Ca. 850 kgCO₂/a



E-Transporter (N1)
Pauschalwert von 3.000 kWh/a

Ca. 1.300 kgCO₂/a

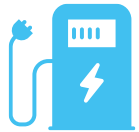


E-Busse (M3)
Pauschalwert von 72.000 kWh/a

Ca. 31.000 kgCO₂/a

Wie berechnet sich die Einsparung?

- Basiert auf der jährlich anrechenbaren energetischen Menge elektrischen Stroms für reine Elektrofahrzeuge



Ladestationsbetreiber
Nach Abrechnung

Abhängig vom
Stromverbrauch



Nach Abrechnung



E-Pkw
Pauschalwert von 2.000 kWh/a

Ca. 850 kgCO₂/a



ca. 300€/ Fahrzeug



E-Transporter (N1)
Pauschalwert von 3.000 kWh/a

Ca. 1.300 kgCO₂/a



ca. 500€/ Fahrzeug



E-Busse (M3)
Pauschalwert von 72.000 kWh/a

Ca. 31.000 kgCO₂/a

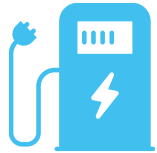


ca. 12.000€/ Fahrzeug

Zertifikatspreise ergeben sich am Markt

THG-QUOTENHANDEL

Wie funktioniert der Handel?



Ladeinfrastruktur-Betreiber



E-Mobilist

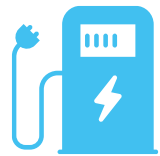


Flottenbetreiber



THG-QUOTENHANDEL

Wie funktioniert der Handel?



Ladeinfrastruktur-Betreiber



E-Mobilist



Zwischenhändler zahlt f. Einsparungs-
Bescheinigungen

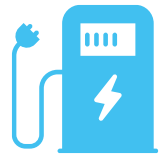


Flottenbetreiber



THG-QUOTENHANDEL

Wie funktioniert der Handel?



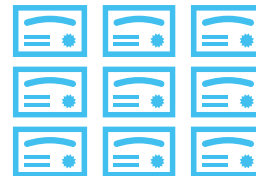
Ladeinfrastruktur-Betreiber



E-Mobilist



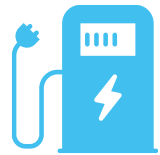
Flottenbetreiber



Zwischenhändler bündelt Einsparungs-Bescheinigungen

THG-QUOTENHANDEL

Wie funktioniert der Handel?



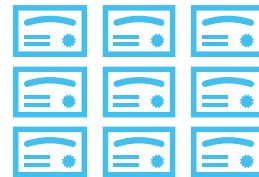
Ladeinfrastruktur-Betreiber



E-Mobilist



Flottenbetreiber



Und verkauft diese an
Mineralölkonzerne



Worauf ist zu achten?

- Lediglich für **reine E-Fahrzeuge** (Plug-In Hybride ausgeschlossen)
- Zulassungsbescheinigung Teil 1 (**Fahrzeugschein**) muss vorliegen
- **Frist** für die Einreichung der THG-Quote beim Umweltbundesamt ist der **28. Februar** des Folgejahres
- Bei gebrauchten E-Fahrzeugen: Quote kann pro Fahrzeug **pro Jahr nur einmal beantragt** werden
- Bei machen Zwischenhändlern gibt es die Wahlmöglichkeit zwischen einem **fixen Erlös** oder einer **Flex-Option**

hy SOLUTIONS

Innovative Antriebe für Hamburg

Sebastian Staffetius | Projektmanager

Steinstraße 25 | 20095 Hamburg | Germany

T: +49 40 3288 4496 | M: +49 178 628 4475

E: sebastian.staffetius@hysolutions-hamburg.de

www.hysolutions-hamburg.de